

Technické údaje:ATV 110: čtyřdobý vzduchem chlazený jednoválec

Výkon cca 8,5 koní

Max rychlost 60km/h

Nosnost dle typu 80-100kg

Převodovka automatická odstředivá,

Případně poloautomat, řazení,mokrý spojka

Hydraulická zadní brzda

Svíčka NGK C7HSA

Palivo benzín BA 95

Motorový olej 10w40 do motocyklu!

Tlak v pneu 1,5-1,8bar

Ventilová vůle sání.vyfuk0,1-0,15

Dle typu osazení :,alarm,dálkové ovládání, omezovač rychlosti.nastavitelné  
Pérování. ,případně i rozvor.

### Uvedení do chodu(startování)

ATV je vybaven elektrickým starterem ,případně u typu s variátorem ručním.

Starování probíhá po zapnutí klíčku a zmáčknutí pačky brzdy a současným  
zmáčknutím tlačítka starteru,případně dálkovým startem je li vybaven.

NE DELE JAK cca 5s poté se nechá 30s minimálně odstát.

Při prvním uvedení do chodu je nutno aktivovat sytič nacházející se u  
karburátoru ,případně na rukojetí u brzdy po nastartování je nutno nechat ATV  
Ohřát a zpátky sundat páčku sytiče do polohy pro jízdu.

Po ohřátí je možno vyrazit volnější jízdou.

### Záběh

Záběh –zajetí stroje ,doobrobení vnitřních součástí motoru,je vhodné nejezdit

Na plný plyn,jakož to na málo plynu ,nejvhodnější je otáčky měnit,cca 4

benzínové nádrže,,Po té je vhodné seřídít ventily 0,1mm,jakožto i vyměnit olej  
v motoru ,doporučuji 10w40 DO MOTOCYKLU ,zejména kvůli spojce ,která je  
mokrý ,v olejové lázni.

Těž je vhodné po prvních jízdách zkontrolovat ,případně dotáhnout šroubové  
spoje,jakož to i namazat pohyblivé díly,těž kontrola závlaček,Tato kontrola  
spojů by měla být pravidelná před jízdou.Těž je vhodné 1\* za dvě jízdy  
zkontrolovat hladinu oleje na měrce na pravo u motoru.