

Seřízení ventilové vůle

Seřízení ventilové vůle motocyklu ,či atv ,provádíme na studeném Motoru.Po odšroubování misek na hlavě motoru(jsou to leskle stříbrné Matky na 17 klíč) jak u karburátoru ,tak i u výfuku,odšroubujeme zapalovací Svíčku a nastavíme píst do horní zápalové úvrati v této poloze by měly být ventily uzavřené a měla by tam být patřičná vůle.Otáčení provádíme bud opatrně startérem ,nebo odšroubujeme na levém bočním víčku krycí matku (Opet lesklá na plochý šroubovák)pod níž je šroub kllikové hřídele s kterým lze taz nastavit horni uvrat'.(z pravidla je to poloha kdy pozorujeme-li ventil,který otáčením kmitá nahoru ,dolu chvíli zastavá na vrchu v této poloze ventilu by mela byt patřičná vůle),kterou doseřídíme povolením matky (na 9 klíč) a otočením čtyřhránku ve směru hod.ručiček vůli zmenšujeme, proti směru naopak zvětšujeme.Po doseřizení dotahneme matku ,protočíme motor a zkontrolujeme ,sání 0,10-0,15,výfuk0,10-0,15mm vůle.